विमान दुर्घटनाएं

1355. श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम अफजल : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1 जनवरी, 1992 से 31 जनवरी, 1994 तक की अवधि के दौरान कितनी विमान दुर्घटनाएं हुई ;

(ख) इन दुर्घटनाओं में कितने लोग हताहत हुए ;

(ग) मृतकों के लिए एवं घायल लोगों को मुआवजे की कितनी-कितनी रकम दी गई ;

(घ) इन दुर्घटनाओं के परिणामस्वरूप सरकार को हुए नुकसान का ब्यौरा क्या है ;

(ङ) इनमें से कितनी विमान-दुर्घनाएं कर्मचारियों की गलती की वजह से हुई; और

(च) इस संबंध में सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) : 1 जनवरी, 1992 से 31 जनवरी, 1994 की अवधि तक, इंडियन एयरलाइंस के ध्यवस्त हुए विमानों के विवरण और अन्य ब्यौरे विवरण में दिए गए हैं (नीचे देखिए)

(घ) इंडियन एयरलाइंस को कोई विशेष हानि नहीं हुई क्योंकि विमान और यात्रियों का बीमा किया हुआ था।

(ङ) और (च) औरंगाबाद में इंडियन एयरलाइंस के विमान की दुर्घटना के सम्बन्ध में जांच-न्यायालय की रिपोर्ट सरकार के विचाराधीन है। तिरुपति के निकट इंडियन एयरलाइंस की एयरबस ए-300 विमान दुर्घटना के सम्बन्ध में जांच-न्यायालय से रिपोर्ट की प्रतीक्षा की जा रही है।

विवरण

1 जनवरी, 1992 से 31 जनवरी, 1994 तक की अवधि के दौरान इंडियन एयरलाइंस के ध्वस्त हुए विमानों के ब्यौरे

तारीख	विमान का प्रकार	पंजीकरण	मारे गये यात्री	अदा किये गये मुआवजे की राशि (लाख रुपयों में)
26-4-93	बी–737	वीटी–ईसीक्यू	54	158.99
15-11-93	ए–300	वीटी–ईडीवी	—	—

Take-over of Surat airport from Gujarat Government

1356. SHRI AHMED MOHMEDBHAI PATEL :
SHRI VITHALBHAI M. PATEL :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Government have received any proposal from the Gujarat Government to take over the Surat Airport from the State Government;

(b) if so, whether this proposal was discussed by the Ministry of Civil Aviation and Tourism with State Government in December, 1991 and it was not accepted due to the shortage of funds;

(c) whether the State Government has again approached and forwarded the proposal to the Union Government offering to incur Rs. 233 lakhs by the State Government in acquiring land, etc.;

(d) if so, whether Government has agreed to take over the Surat Airport now; and

(e) if not, by when final decision is likely to be taken ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (e) Surat airport belongs to the Government of Gujarat. The State Government have approached this Ministry on more than one occasoin for taking over of Surat airport by the National Airports Authority (NAA). Due to financial constraints, it is not feasible at present for NAA to take over Surat airport.

Foreign equity participation in civil aviation

1357. SHRI M. A. BABY : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Government are considering any foreign equity participation in the field of Civil Aviation; and

(b) if so, the details thereof with the number of proposals being considered and the present stage of such proposals ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) No specific proposal is at present under consideration of the Government.

Airport charges in respect of domestic flights

1358. DR. SANJAY SINGH : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 492 given in the Rajya Sabha on the 24th February, 1994 and state :

(a) what are the details of the navigational charges being charged by the NAA and the IAAI prior to the hike and after the hike; and

(b) what is total revenue expected to be generated as result of the above hikes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) A statement giving airport charges levied prior to the recen t revision a nd after revision by National Airports Authority and International Airports Authority of India is annexed (*See* below).

(b) The NAA is expected to generate revenue to the extent of Rs. 77.20 crores and IAAI Rs. 20 crores per annum as a result of revision of charges.

Statement

Airport Charges of NAA before w.e.f. 1-2-1994

International Airports of

Delhi, Bombay, Calcutta, Madras and Trivendrum

TERMINAL NAVIGATION LANDING CHARGES :

(Fig. in rupees)

(For each landing of Domestic/International flights) Weight of Aircraft	Before 1-2-94	W.e.f. 1-2-94
Below 10,000 kg.	420	620
10,000 kgs. and above	2,540	3,735

Route navigation facility charges :

Weight of Aircraft	(For each overflying/landing of Domestic/International flights) Before 1-2-94	w.e.f. 1-2-94
Upto 2000 kgs.	110	162
2001 to 5000 kgs.	210	310
5001 to 10000 kgs.	530	780
10001 to 15000 kgs.	850	1,250
15001 to 30000 kgs.	1,900	2,795
30001 to 60000 kgs.	3,350	4,985
60001 to 100000 kgs.	6,660	9,790
100001 to 165000 kgs.	8,250	12,130
Over 165000 kgs.	11,840	17,405